

# MITSUBISHI

## **GALANT**

---

1600 EL

---

1600 GL

---

1600 GLX

---

2000 GLX

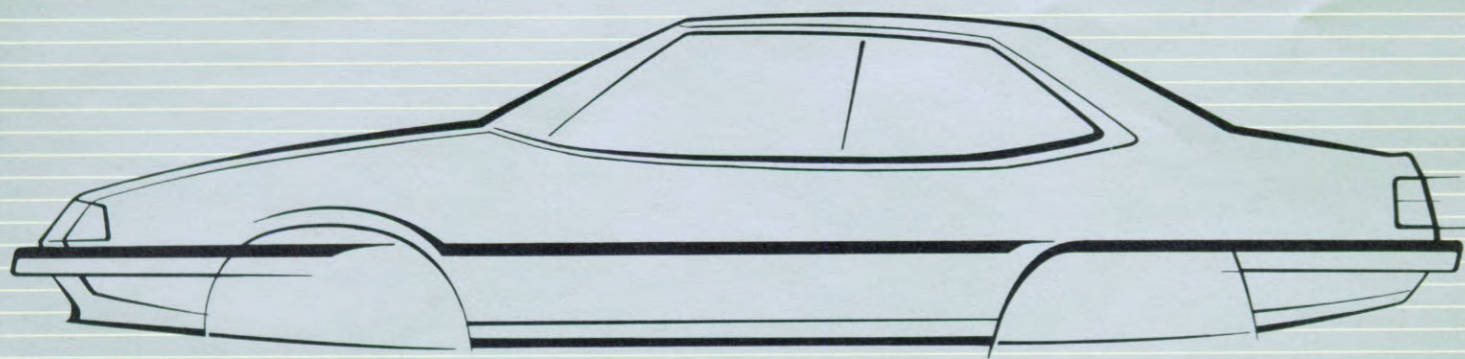
---

2000 GLS

---

2000 GLS Aut.

---



## DE GALANT : VOOR KILOMETERLANG RIJKOMFORT

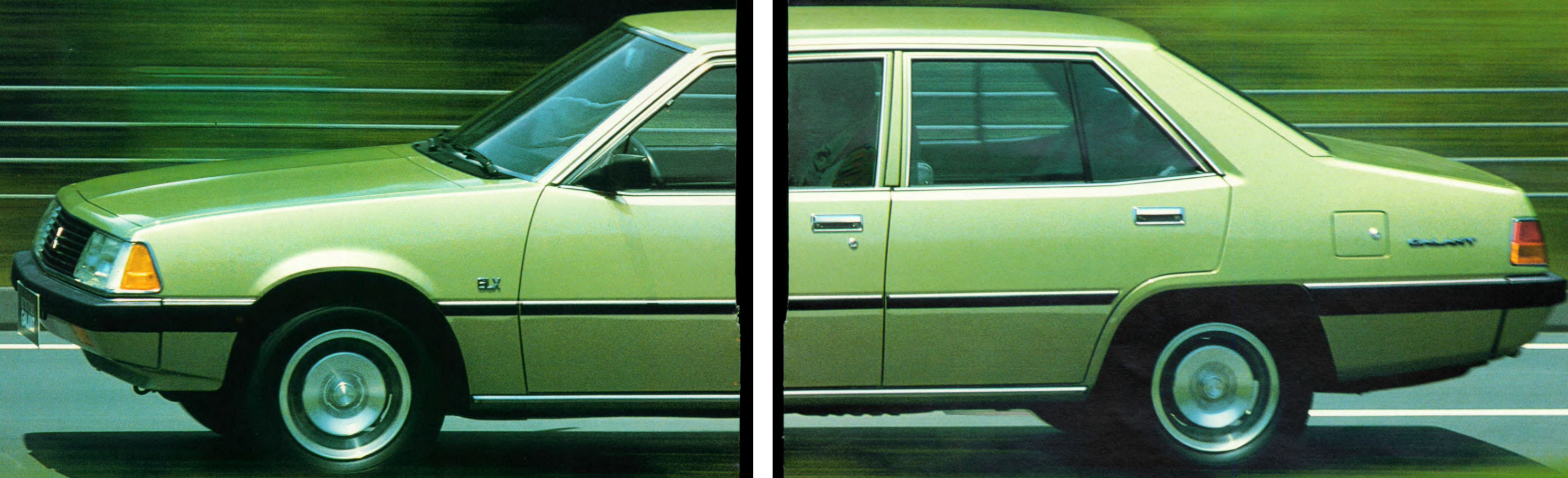
Onnodig te zeggen dat de perfecte zit in de Galant ontspannen lange ritten garandeert. Daarenboven is zo'n goede zit ook een belangrijk veiligheidsaspect, de stoelen houden u onder alle omstandigheden stevig op uw plaats. De bestuurderstoel in de Galant is in elke richting te verstellen,

ook in de hoogte (vanaf 1600 GL)

en heeft een regelbare lendesteun.

Elke chauffeur vindt de ideale rijpositie, mede dank zij het in hoogte verstelbare stuur (vanaf 1600 GL).





Mitsubishi Galant 2000 GLX  
de lichtmetalen velgen zijn als extra leverbaar.

# MITSUBISHI GALANT 1982 : EEN OVERTUIGEND ANTWOORD OP NIEUWE EISEN

Autorijden anno 1982 verschilt hemelsbreed met het autorijden van enige jaren terug. Het hedendaagse verkeer vergt véél van auto én bestuurder. Het verkeer is drukker, jachtiger geworden. De bestuurder dient sneller te reageren, meer attent te zijn. Overeenkomstig veranderd zijn de eisen die de bestuurder aan zijn

auto stelt. Zijn auto moet er één zijn met een eigen karakter, die door zijn doelmatigheid en betrouwbaarheid tegemoet komt aan de immer voortschrijdende behoeften van de moderne wereld. De Mitsubishi Galant is een overtuigend antwoord op de eisen van morgen.

Grafische voorstelling van de luchtdrukverdeling.



De Galant is het toonbeeld van een geslaagde esthetische, aerodynamische vormgeving, waarin de bumpers en het front strak geïntegreerd zijn. Ook de specifieke vormgeving van het kofferdeksel verdient de aandacht, deze voorkomt vervuiling van de achterraut. Dit ontwerpdetail en de spoiler vóór dragen er mede toe bij dat de luchtweerstandscoefficient van de Galant een uiterst lage is (CW-waarde 0,43). De bumpers en de licht-units lopen royaal om de hoeken door. De stootranden op de portieren (vanaf 1600 GL) voorkomen vervelende beschadigingen op parkeerterreinen e.d.; een prettige gedachte. De Galant is ontworpen voor de meest veeleisende automobilist. Naast goede

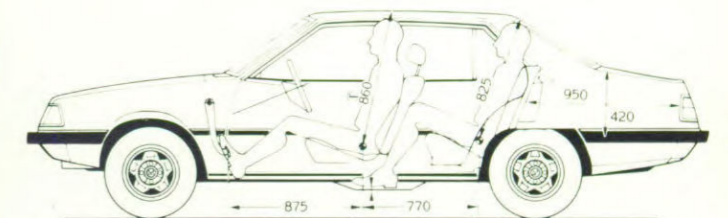
rijkwalleten en comfort biedt de Galant vooral Totale Economie. Totale Economie is meer dan zuinigheid alleen, het is ook een lange levensduur van carrosserie en techniek en een hoge betrouwbaarheid. Een Mitsubishi Galant 2000 GLS heeft het in de Duitse Bondsrepubliek gepresteerd, in een proefneming van de Technische Hogeschool van Darmstadt, de afstand aarde-maan, 385.000 km, zonder problemen af te leggen en dat voor nog geen 0,1 cent onderhoudskosten per km. Totale Economie betekent bovenal lage onderhoudskosten. Het zijn inmiddels befaamde Mitsubishi-kwaliteiten die in de Galant meer dan ooit zijn waargemaakt. Als U voor de Galant kiest, kiest U voor de Gestaalde Perfektie van Mitsubishi.

## ROYAAL KOMFORT VAN VOOR TOT ACHTER

De Mitsubishi Galant biedt u dankzij zijn royale interieur niet alleen plaats voor vijf, maar ook comfort voor vijf.

Brede, veropenslaande portieren vergemakkelijken het in- en uitstappen. Comfort is niet alleen een kwestie van voldoende hoofd-, been-, en knieruimte, maar ook een zaak van vormgeving en kwaliteit van de zitplaatsen.

In de nieuwe Galant zijn voorstoelen en achterbank het resultaat van diepgaande studies van de menselijke anatomie. Het gebruik van duurzame materialen draagt bij tot jarenlang comfort en een blijvend mooi interieur, ook bij intensief gebruik. Ook de achterpassagiers delen in het voortreffelijke comfort van de Galant.



Uniek bijvoorbeeld zijn de traploos te verstellen leuning van de achterbank en de verstelbare hoofdsteunen (vanaf 1600 GLX).

Een centraal geplaatste asbak tussen de voorstoelen in is een bewijs dat bij de Galant het comfort tot in detail geregeld is.

Vanaf de 2000 GLX modellen verhoogt een neerklapbare middensteun het toch al hoogstaande comfort nog verder.

Daarachter bevindt zich een praktisch opbergvak waarin u waardevolle spullen voor al te nieuwsgierige blikken veilig kan wegbergen.

Dezelfde doordachtheid vindt U terug in het overzichtelijke dashboard van de Galant. Alle schakelaars en handles bevinden zich onder direct handbereik en zijn ook in het donker moeiteloos te vinden.



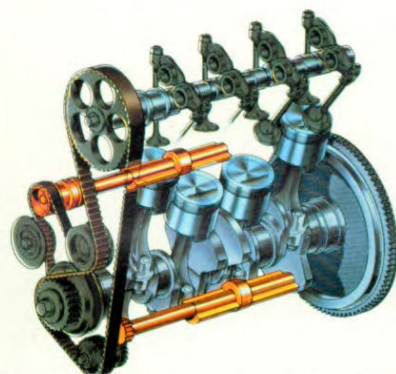


# DE TECHNISCHE PERFECTIE VAN DE GALANT

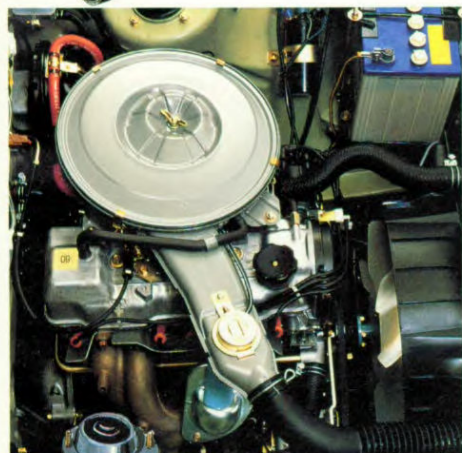
Mitsubishi motoren hebben de reputatie opgebouwd sterk en soepel te zijn. Ze zijn bovendien uiterst duurzaam. De Mitsubishi Galant biedt u de keuze uit twee van deze betrouwbare motoren met bovenliggende nokkenas en lichtmetalen cilinderkop, een 1.6 liter en een 2.0 liter.

Alle leveren zij een uitzonderlijk rendement, waardoor zij voor maximale prestaties een minimum aan brandstof verbruiken, mede dankzij de soepel schakelende 5 versnellingsbak (vanaf 1600 GL).

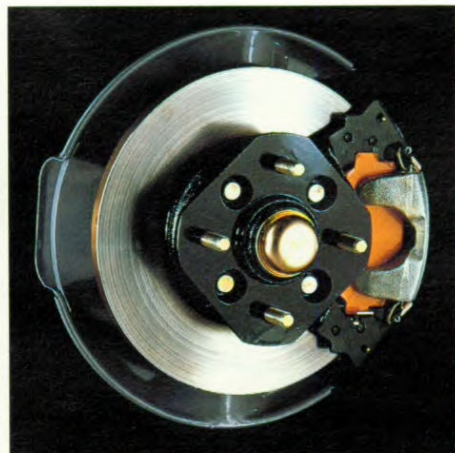
In het interieur van de Galant is het opvallend stil. Daar zijn het overdrive karakter van de vijfde versnelling en de inmiddels veelgeroemde balansassenmotor zeker debet aan. Het principe van de balansassenmotor is als volgt : twee balansassen draaien in elkaars tegengestelde richting met tweemaal de snelheid van de krukas. Daarom lopen de Mitsubishi viercilinders even soepel als een conventionele achtcilinder. Daarbij komt nog : een nieuwe torsiedemper die de rotatiekrachten van de krukas doeltreffend neutraliseert en een flexibele verbinding tussen het uitlaatspruitstuk en de uitlaatpijp waardoor de trillingen van de motor niet op de uitlaatpijp worden overgebracht. Zo worden resonanties tot een minimum beperkt.



Balansassenmotor.



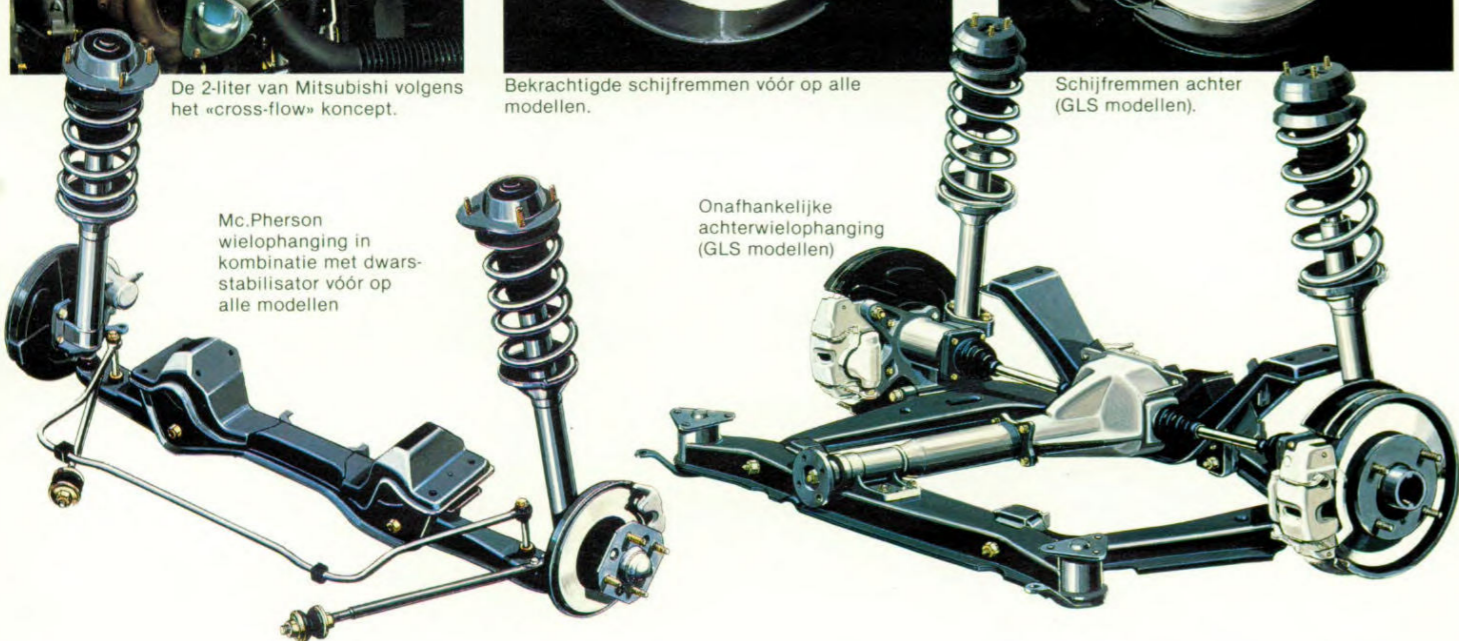
De 2-liter van Mitsubishi volgens het «cross-flow» concept.



Bekrachtigde schijfremmen vóór op alle modellen.



Schijfremmen achter (GLS modellen).



Mc.Pherson wielophanging in combinatie met dwarsstabilisator vóór op alle modellen

Onafhankelijke achterwielophanging (GLS modellen)

# WELKE GALANT ?

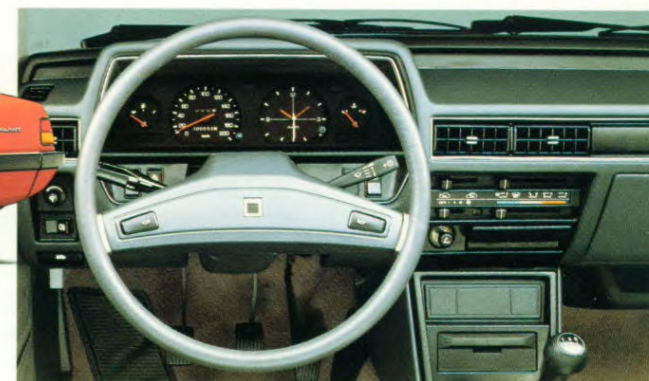
*De keuze is aan u !*

Galant 1600 EL

Met o.a. halogeen koplampen, mistlampen, twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels, veiligheidsstuurkolom, getint glas rondom, een gelaagde voorruit en dagteller.



Galant 1600 GL



Als 1600 EL en verder o.a. 5 versnellingsbak, bestuurdersstoel in hoogte regelbaar, ruitwissers met interval, quartz klok, en lade onder voorste passagiersstoel.



Galant 1600 GLX



Als 1600 GL en verder o.a. traploos verstelbare achterbankleuning, AM/FM stereo radio, verstelbare hoofdsteunen achter en urethaan stuurwiel.



Galant 2000 GLX



Als 1600 GLX maar met 2-liter motor en verder o.a. toerenteller, neerklapbare armsteun achter met opbergvak, elektronische ontsteking en siervelgen.



Galant 2000 GLS automatic



Als 2000 GLX en verder o.a. automatische transmissie, ruitwissers op koplampen, aluminium sportvelgen, digitale quartzklok, stereoradio-cassetterecorder, veiligheidsgordels achter, schijfremmen rondom en onafhankelijke achterwielophanging. Ook leverbaar zonder automaat.

# DE KOMPLETE GALANT



Kombinatie koplamp/mistlamp (alle modellen)  
wis/was installatie (alleen GLS).



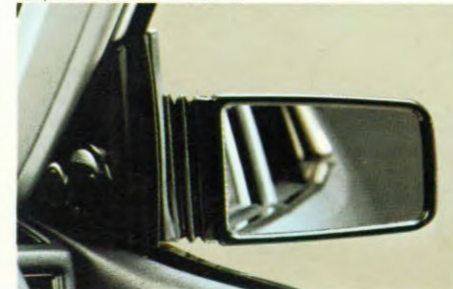
Achterlichtunit met ingebouwde mistlampen  
loopt om de hoeken door.



Binnenverlichting met spot  
(niet op 1600 EL en 1600 GL)



Passagierszonneklep met make-up spiegel  
(niet op 1600 EL)



2 Buitenspiegels van binnenuit verstelbaar.



Bekleed, afsluitbaar handschoenenkastje.



Kaartentassen in de voorportieren  
(niet op 1600 EL)



Opbergvakje onder de passagiersstoel  
(niet op 1600 EL)



Neerklapbare middensteun achter met  
opbergvak (vanaf 2000 GLX)



Kindersloten op de achterportieren



Verlichte sigarenaansteker en asbak.



Stoelverstelling met handles naast de stoel  
alsmede handle voor openen achterklep



Aluminiumvelgen op 2000 GLS modellen. Op  
overige modellen als extra leverbaar.



Automatische transmissie  
(extra op GLS)

5-versnellingsbak  
(niet op 1600 EL)



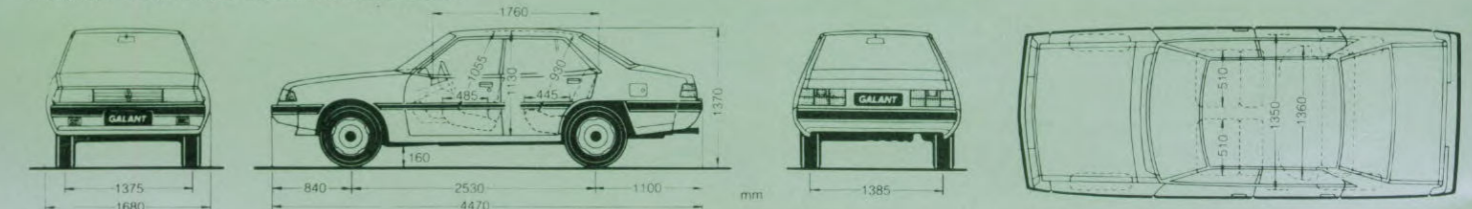
## Specificaties

Type			Galant 1600 EL	Galant 1600 GL	Galant 1600 GLX	Galant 2000 GLX	Galant 2000 GLS	Galant 2000 GLS AUT.	
Afmetingen	Lengte	mm	4.470	4.470	4.470	4.470	4.470	4.470	
	Breedte	mm	1.670	1.680	1.680	1.680	1.680	1.680	
	Hoogte	mm	1.370	1.370	1.370	1.370	1.370	1.370	
	Interieur lengte	mm	1.760	1.760	1.760	1.760	1.760	1.760	
	Interieur breedte	mm	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350	
	Interieur hoogte	mm	1.130	1.130	1.130	1.130	1.130	1.130	
	Wielbasis	mm	2.530	2.530	2.530	2.530	2.530	2.530	
	Spoorbreedte voor	mm	1.385	1.385	1.385	1.375	1.375	1.375	
	Spoorbreedte achter	mm	1.365	1.365	1.365	1.355	1.385	1.385	
	Min. grondspeling onbelast	mm	150	150	150	150	150	150	
	Min. draaicirkel	m	10	10	10	10	10	10	
	Gewicht	Eigen gewicht volgens kenteken	kg	1.060	1.065	1.070	1.115	1.170	1.185
		Max. toelaatbaar totaalgewicht	kg	1.565	1.565	1.565	1.645	1.720	1.720
Max. aanhangwagengewicht geremd		kg	1100	1100	1100	1100	1100	1100	
Max. daklast ongeremd		kg	530	530	530	550	580	590	
Prestaties	Max. snelheid	km/h	158	158	158	173	173	168	
	Motor		4 cilinder in lijn watergekoeld met bovenliggende nokkenas						
Elektrisch systeem	Boring x slag	mm	76,9 x 86,0	76,9 x 86,0	76,9 x 86,0	85,0 x 88,0	85,0 x 88,0	85,0 x 88,0	
	Inhoud	cm <sup>3</sup>	1.597	1.597	1.597	1.997	1.997	1.997	
	Kompressieverhouding		8,5:1	8,5:1	8,5:1	9,5:1	9,5:1	9,5:1	
	Max. vermogen	Kw(DIN PK)tpm	55,2(75)/5500	55,2(75)/5500	55,2(75)/5500	75,0(102)/5500	75,0(102)/5500	75,0(102)/5500	
	Max. koppel	Nm(kgm DIN)tpm	115,7(11,8)/3500	115,7(11,8)/3500	115,7(11,8)/3500	152,0(15,5)/3500	152,0(15,5)/3500	152,0(15,5)/3500	
	ECE Brandstofverbruik in l. per 100 km								
	stad	L	10,5	10,5	10,5	11,2	11,8	10,2	
	90 km	L	7,1	7,1	7,1	7,3	7,3	8,5	
	120 km	L	9,7	9,7	9,7	9,8	9,8	11,1	
	V/Ah	V/Ah	12-60	12-60	12-60	12-60	12-60	12-60	
Brandstof-systeem	Akku	V/A	12-45	12-45	12-45	12-50	12-45	12-45	
	Dynamo								
Overbrenging	Carburateur	L	Tweetraps, valstroomb carburateur						
	Inhoud benzinetank	L	60	60	60	60	60	60	
Overbrenging	Koppeling		Enkelvoudige diafragmakoppeling						
	Versnellingsbak		4 versn.	5 versn.	5 versn.	5 versn.	5 versn.	koppelomv. 3 versn. AUT	
	Overbrengingsverhouding 1e		3,525	3,444	3,444	3,369	3,369	2,745	
	2e		2,112	2,000	2,000	2,035	2,035	1,543	
	3e		1,442	1,316	1,316	1,360	1,360	1,000	
	4e		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	—	
5e		—	0,853	0,853	0,856	0,856	—		
Stuurinrichting	Achterruit		3,867	3,667	3,667	3,578	3,578	2,214	
	Differentieel		3,909	3,909	3,909	3,909	3,909	3,545	
Stuurinrichting	Type		Kogelkringloop met variabele overbrengingsverhouding						
	Overbrengingsverhouding		18,5-22,5	18,5-22,5	18,5-22,5	17,2-21,2	17,2-21,2	17,2-21,2	
Vering	Voor		McPherson						
	Achter		4 puntsophanging met schroefveren en teleskopische gasdrukschokdempers						
Remmen	Voor		voor/achter gescheiden remcircuit met rembekrachtiging						
	Achter		schijfremmen trommelrem. trommelrem. trommelrem. trommelrem. schijfremmen schijfremmen schijfremmen						
Banden	Voor		Staalgordel tubeless radiaalbanden						
	Achter		165SR-13	165SR-13	165SR-13	165SR-14	185/70HR-14	185/70HR-14	

## Uitrusting

	1600 EL	1600 GL	1600 GLX	2000 GLX	2000 GLS	2000 GLS AT	1600 EL	1600 GL	1600 GLX	2000 GLX	2000 GLS	2000 GLS AT
Mistlampen	•	•	•	•	•	•	—	—	—	•	•	•
Siervelgen	—	—	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Halogeen koplampen	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Mistlamp ingebouwd in achterlichten	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ruitwissers op koplampen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aluminium sportvelgen	—	—	—	•	•	•	—	—	—	—	—	—
Getint glas rondom	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Gelaaide voorruit	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Verwarme achterruit	—	•	•	•	•	•	—	—	—	—	—	—
Ruitwischer met interval	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Opening kofferruimte van binnenuit	—	•	•	•	•	•	—	—	—	—	—	—
Beschermstrip op zijkant	—	•	•	•	•	•	—	—	—	—	—	—
Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Traploos verstelbare achterbankleuning	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Hoofdsteunen voor	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Lade onder voorste passagiersstoel	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Middensteun achter met opbergvak	—	—	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Dagteller	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kwartzklok	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kwartzklok digitaal	—	—	—	•	•	•	—	—	—	—	—	—
Radio AM/FM stereo	—	—	—	•	•	•	—	—	—	—	—	—
Radio Cassette stereo	—	—	—	•	•	•	—	—	—	—	—	—
Regelbare dashbordverlichting	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Toerenteller	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Verstelbare hoofdsteunen achter	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kindersloten op achterdeuren	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Veiligheidsgordels achter	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Buitenspiegels (2) regelbaar van binnenuit	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Opening benzineklep van binnenuit	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Onafhankelijke achterwielophanging	—	—	—	•	•	•	—	—	—	—	—	—
Hoofdsteunen achter	—	•	•	•	•	•	—	—	—	—	—	—
Schijfremmen rondom	—	—	—	•	•	•	—	—	—	—	—	—

N.B. De gegevens gelden voor Europa in het algemeen en kunnen verschillen met de Nederlandse uitvoering. Raadpleeg uw dealer. Wijzigingen in uitvoering en specificaties voorbehouden.



**HART NIBBRIG & GREEVE B.V.**

WARMONDERWEG 12 - 2171 AH SASSENHEIM  
Postbus 44 - 2170 BB Sassenheim  
Telefoon 02522-19000

**GENUINE PARTS**

De originele onderdelen van Mitsubishi houden uw auto jarenlang in top-konditie.

**MITSUBISHI**  
MOTORS CORPORATION